

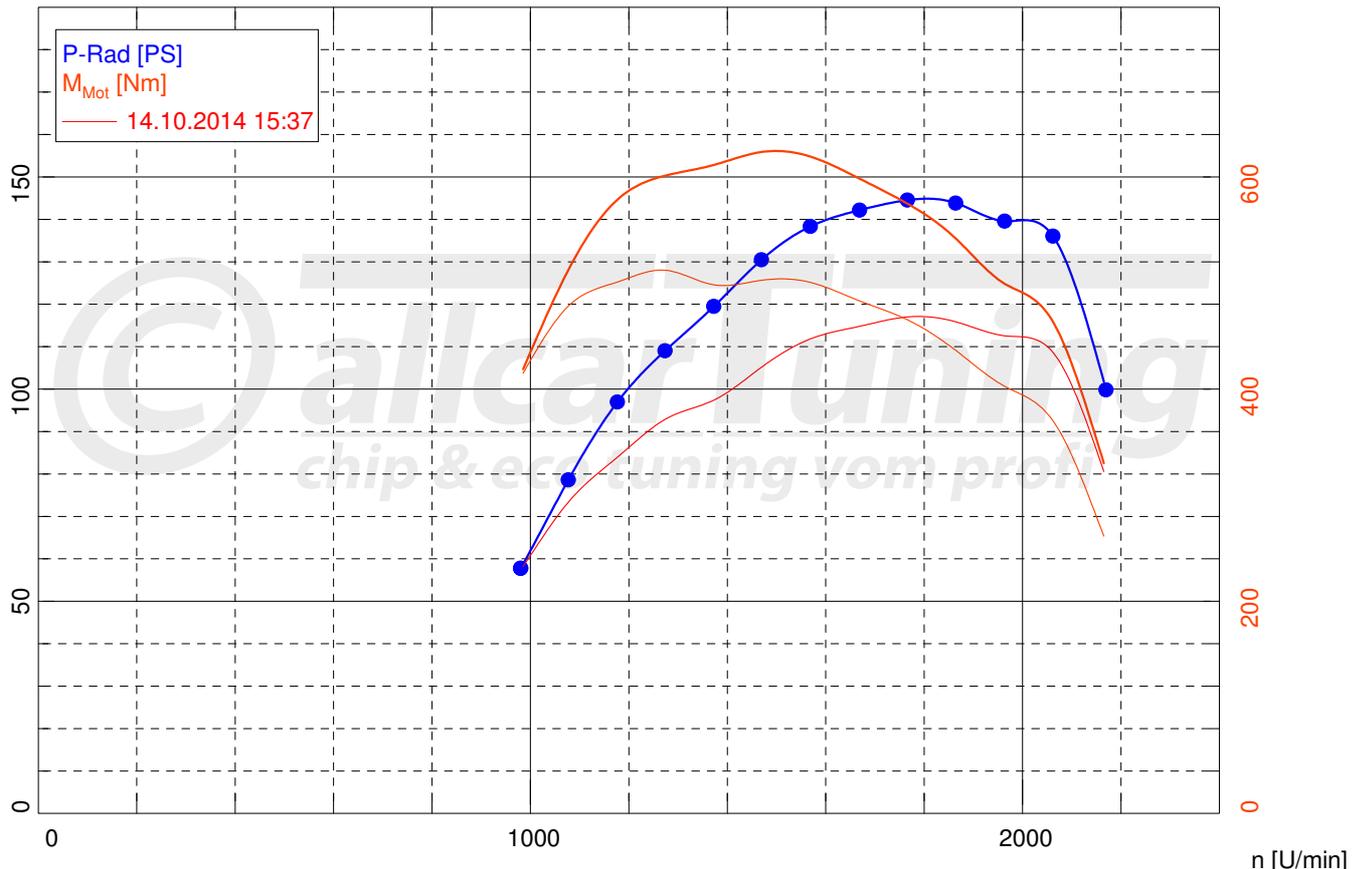
Fahrzeug-Typ: John Derre 6115M  
Kennzeichen: Test 4\_3  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe

1.Messung Test 4\_3

Meßdatum: 14.10.2014 (17:15)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	----,-	PS	/	----,-	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	----,-	PS	/	----,-	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	144,8	PS	/	106,5	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----,-	PS	/	----,-	kW
Max. Leistung bei		1805	U/min	/	920	U/min
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Mot}$	624,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		1500	U/min	/	763	U/min
Max. erreichte Drehzahl		2165	U/min	/	1105	U/min

<sup>1)</sup> Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,-	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,-	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	----,-	%
Luftdruck	$p_{Luft}$	----,-	hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,0	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----	1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,-	Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----	1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,-	Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,-	Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg