

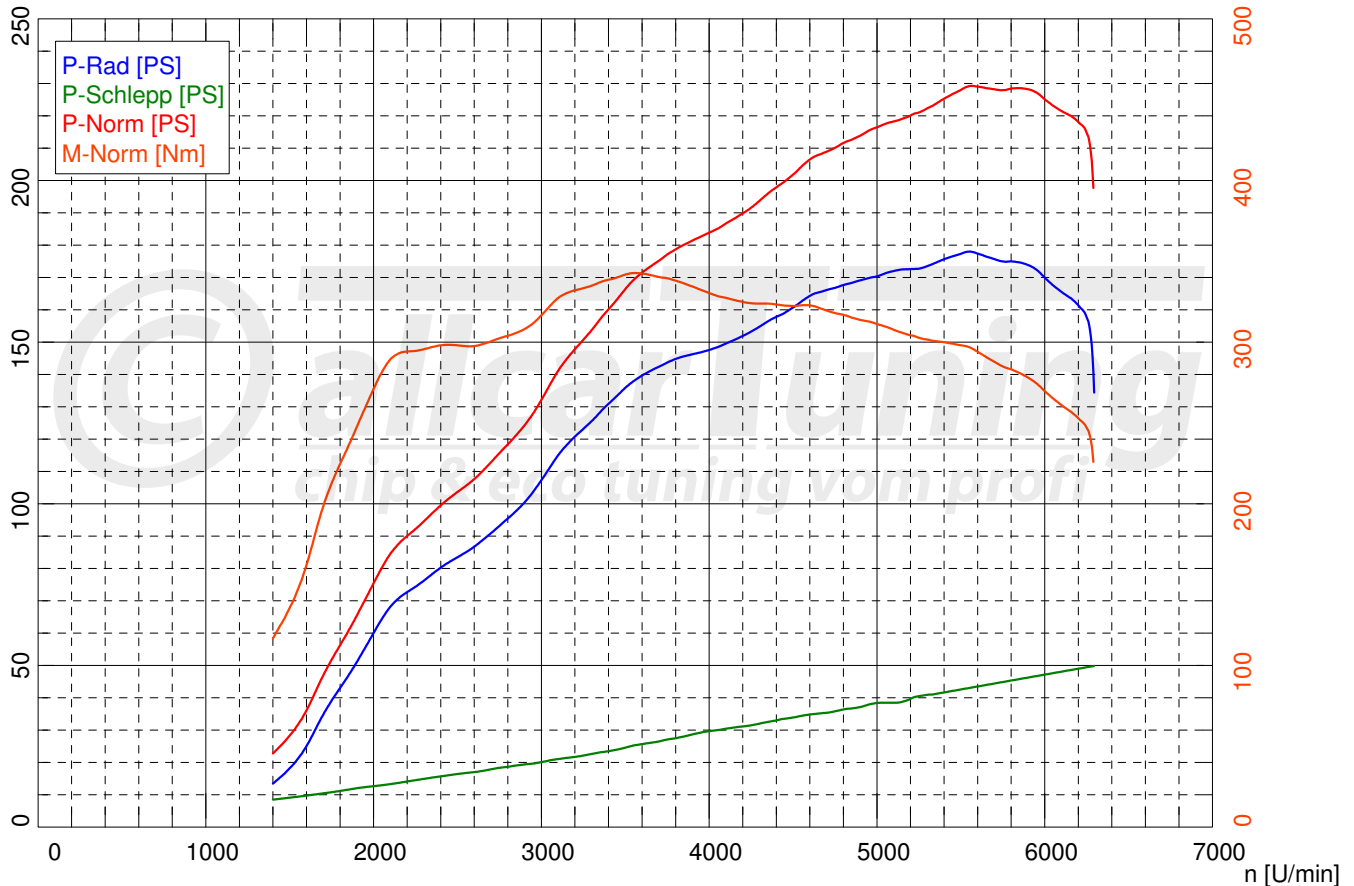
Fahrzeug-Typ: Mini Cooper S 174PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Jurosek

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

Großer LLK  
 98 Oktan  
 MODM 2\_3

Meßdatum: 14.09.2009 (12:57)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	229,2 PS	/	168,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	221,0 PS	/	162,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	177,9 PS	/	130,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,1 PS	/	31,7 kW
Max. Leistung bei		5440 U/min/		192,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	342,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		3480 U/min/		123,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6295 U/min/		217,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	78,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	971,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	16,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	315,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	65,0 kg